

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	Scrimo	Brown							
24.	3/10.615 32/5:03.5	1/9.025 34/5:08.8	2/8.935 33/5:05.1	—	—	—	—	—	—	—
25.	3/9.535 32/5:03.5	1/8.996 34/5:08.7	2/9.055 33/5:04.8	—	—	—	—	—	—	—
26.	3/9.164 32/5:03.1	1/8.859 34/5:08.4	2/8.888 33/5:04.4	—	—	—	—	—	—	—
27.	3/9.096 32/5:02.7	1/8.987 34/5:08.3	2/8.952 33/5:04.1	—	—	—	—	—	—	—
28.	3/15.875 31/5:00.3	1/9.084 34/5:08.3	2/8.914 33/5:03.7	—	—	—	—	—	—	—
29.	3/9.990 31/5:00.7	1/9.035 34/5:08.2	2/9.186 33/5:03.7	—	—	—	—	—	—	—
30.	3/9.177 31/5:00.1	1/9.043 34/5:08.2	2/8.980 33/5:03.4	—	—	—	—	—	—	—
31.	3/9.129 32/5:09.2	1/8.980 34/5:08.1	2/8.971 33/5:03.2	—	—	—	—	—	—	—
32.	3/9.291 32/5:08.8	1/8.991 34/5:08.0	2/9.166 33/5:03.2	—	—	—	—	—	—	—
33.	—	1/10.957 33/5:00.9	2/10.302 33/5:04.3	—	—	—	—	—	—	—